(a) whether informations have reached them that some sluices are necessary in the bunds connecting the Nedungad Bridge;

(b) if the answer to the above question is in the affirmative, what actions they have taken in this matter?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.— (a) Personal representation on this matter has been made to the Chief Engineer by the Hon'ble Member.

(b) The matter is under consideration.

Canal from Mattancheri to Trichur.

216. Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—Will the Government be pleased to state what course they intend following in making the canal from Mattancheri to Trichur freely navigable for *vallams* throughout the year?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—There will not be sufficient water in the canal from Karanchira to Trichur at present from Dhanu to Edavam as it will be used up for irrigating the kole lands. The diversion of the Chalakkudi river to the kole area is a solution to make the canal navigable throughout the year. This question is before the Government for consideration.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.— May I know what time it will take to consider and finish?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I may say again that this question is connected with the diversion of the Chalakkudi river. At present negotiations are going on with the Travancore Government. It is not possible to say when it will be possible to put the scheme into fruition.

Mr. K. M. Ibrahim.—When were the negotiations begun, please?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—They were begun about two or three years ago. A preliminary correspondence was started many more years ago, but practically work was started last year, October 1935.

Mr. K. M. Ibrahim.— Did not the Hon'ble Member for Engineering promise in the Finance Committee before the last Budget meeting that this matter would be expedited as far as he could even if possible by a personal visit to Travancore?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I have been in correspondence with the Travancore Government.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ.— ഈ വിഷയത്തിൽ തിരുവിതാംകൂറുമായിട്ട കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ നടത്തി എറണാകുളത്തുനിന്നും തുശ്ശൂക്ക് വേനൽക്കാലം മുഴുവൻ സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുവാനുള്ള ഒരു വഴി ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു് വളരെ അത്യാവശ്യമാണെന്നു ഗവർമ്മെൻറിനു തോന്നീട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—If it is possible, it will be done.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ.— Diversion കൊണ്ടു സാധിക്കയുള്ളൂവെന്നുണ്ടെങ്കിൽ—എറണാകുളവും തുശ്ശൂരും തമ്മിൽ ഒരു വാട്ടർ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതു് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണെന്നാണു എന്റെ അഭിപ്രായം—ഇത്ര അത്യാവശ്യമായ ഈ കാര്യത്തിനു കുറച്ചുകൂടി കൂടുതൽ ഗൌരവമുള്ളതുകൊണ്ടു ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഗവർമ്മെൻറു ജാഗ്രതയോടുകൂടി പ്രവൃത്തിയ്ക്കുമോ എന്നാണു ഞാൻ ചോദിയ്ക്കുന്നതു്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.— We are making efforts to expedite it.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ.— അനുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾക്ക് ഇതുപോലെതന്നെ പല അവസരങ്ങളിലും "ആലോചിയ്ക്കുന്നുണ്ടു്" എന്ന മറുപടിപറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. വെറുതെയെങ്കിലും ട്രാവൻകൂർ ഗവർമ്മെൻറിലേക്ക് അഴുതി അയയ്ക്കുന്നുണ്ടു് എന്നു പറയാറുണ്ടു്. എറണാകുളവും തുശ്ശൂരും തമ്മിലൊരു വാട്ടർ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ വരുന്നതു ദോഷമല്ലെന്നു കാണത്തക്കവിധത്തിൽ ഹാർബറിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഗവർമ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധപെട്ടിട്ടുള്ള സ്ഥിതിക്ക് ഇനിയെങ്കിലും ദയവു ചെയ്തു വളരെ വേഗത്തിൽ നടപ്പാക്കാമോ എന്നാണു ചോദിയ്ക്കുന്നതു്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I can only say that we are making every effort that is possible to put the scheme into practical operation. Now we are connected with the larger questions of right and interest and such questions, as you all know, will take some time for decision.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.— ഈ ബഡ്ജറു യോഗത്തിനു മുമ്പുണ്ടായ ധനകാര്യാലോചനായോഗത്തിൽവച്ചു് ബഹുമാനപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയറിംഗുമെമ്പർ വാഗ്ദത്തം ചെയ്തതുപോലെ അദ്ദേഹംതന്നെ ഒന്നു തിരുവിതാംകൂർവരെപോയി ഈ കാര്യത്തിനു കുറച്ചുകൂടി ധൃതഗതി വരുത്തുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ എന്നറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—All that I can say is that I have been in communication with the Travancore

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Government for an interview on this question and the date has not been fixed.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ.— ഇമ്പീരിയൽ ഗവർമ്മെൻറുമായി ആലോചിച്ചു തീരുമാനിക്കേണ്ട ഒരു കാര്യം ദിവാൻ മിസ്റ്റർ ഹെർബർട്ട് ഒരു യാത്രകൊണ്ടു സാധിച്ച സ്ഥിതിയ്ക്ക് തിരുവിതാംകൂറും കൊച്ചിയും തമ്മിൽ തീർച്ചയാക്കേണ്ട ഇത്ര നിസ്സാരമായ കാര്യം സാധിയ്ക്കുവാൻ ഒരു പ്രയാസവുമുണ്ടാകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇനിയെങ്കിലും എത്രയും അത്യാവശ്യമായ ഈ കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഗവർമ്മെൻറ് കാര്യമായി ആലോചിയ്ക്കുമോ?

Dr. A. R. Menon.—Do the Government think that this water-way will affect the Railway adversely?

Mr. President.—To some extent it will.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan.—Are we to understand, Sir, that the diversion of the Chalakkudi river is the only way of making this canal navigable for valloms?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—There may be one or two methods by which it can be done. But it is best to exploit this scheme before we take up any other scheme into consideration.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan..—Will the deepening of the canal be one of the methods?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.— Yes. It will not be navigable throughout the year.

Mr. E. Ikkanda Warriar.—Will not the deepening of the canal at least partially have the result of making the canal navigable for at least 10 months of the year?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.— From Dhanu to Edavam it will not be navigable.

Mr. E. Ikkanda Warriar.—Will it not be possible to make it navigable for at least 10 months of the year if you widen and deepen the canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—No, for the simple reason that Karanchira will have to be blocked to prevent the ingress of salt water by the end of Dhanu.

Mr. E. Ikkanda Warriar.—Can we not have some sluices as they have in Travancore and prevent the ingress of salt water in that area?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—One of the defects which these kole lands are subject to is drought during the cultivation season and if we construct a sluice, it will be necessary to drain away some water, and any amount of water lost in that manner will adversely affect the cultivation.

Mr. P. J. Alexander.—What is the approximate outlay for the diversion of the Chalakkudi river and the canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—I want notice.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.— What is the area of the kole cultivation which will be affected if the present canal is deepened and made a good navigable canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The area of the kole lands affected in the Trichur Taluk will be about 20000 acres.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.— May I know the width of the canal, please?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The bottom of the canal varies between 30 and 40 feet.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—Will it be possible to put bunds for just a small portion of its width on both sides and a small canal is allowed for the navigation—say about 20 feet for one or two boats to go—the rest to be protected by bunds, so that salt water may not enter the fields?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—The canal itself forms the storage for irrigation. If we admit salt water to any part of the canal it will decrease the storage and therefore affect the cultivation.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—Have not Government once attempted to deepen the canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Yes. We deepened the canal so that it may be easy for navigation during 8 months of the year.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan.—Was it navigable before?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—It was navigable before, but we made it easier.

Mr. C. R. Iyyunni.—May I know whether the diversion of the Chalakkudi river to Trichur will adversely affect the earnings of the Railway?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—No.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ.— പഴവിൽ തോട്ടിൽ ഒരു കെട്ട് കെട്ടിയതു് എന്തിനെയാണു കാണിയ്ക്കുന്നതു്?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—That is to prevent salt water getting into the kole fields.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ.— ആ കെട്ട് കെട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ വേനൽക്കാലത്തു് കെട്ടിന്റെ വടക്കുഭാഗത്തു വെള്ളം ഉണ്ടാകാറുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—There will be some water there.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ.— ഉപ്പുവെള്ളം കടക്കാതിരിയ്ക്കുവാൻവേണ്ടി ഒരു ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ നാവിഗേഷനു തടസ്സമില്ലാതിരിയ്ക്കുമോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.— That is what I have already answered.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—മലയാളത്തിൽ ചോദിയ്ക്കുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ദയവായി മലയാളത്തിൽ മറുപടി പറഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

മിസ്റ്റർ വി. എസ്സ്. കൃഷ്ണൻ വൈദ്യൻ.—അവിടെ പണം പിരിയ്ക്കുന്ന പതിവുണ്ടെന്നു ഗവൺമെൻറിനറിയാമോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—Is it a supplementary question?

Mr. President.—That question does not arise from this question.

Construction of a road connecting the Kuttur and Kunnamkulam roads.

217. Mr. P. Raman Menon.—Will the Government be pleased to state.—

(a) whether the Ezhuthassan Yuvajana Sangha of Choorakkattukara prayed for a road connecting the Kuttoor and Kunnamkulam roads, so long ago as 2nd Mithunam 1106;

(b) now that the Kuttoor road is completed, will the Government be pleased to realise the benefits of the said connection and undertake the same at an early date?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—(a) Yes.

(b) The matter is being referred to the Road Board for opinion.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly